AIR FRANCE, UN 2023 CHE METTE LE ALI VERSO L'ITALIA ED OLTRE

Categories: News, Trasporti

Nel corso dell'inverno 2022-2023, **Air France** ha portato la propria capacità operativa ai livelli pre Covid19, portando così a 13 il numero di destinazioni in **Francia** comodamente raggiungibili dall'**Italia** via Parigi-CDG.
Un operativo che offre 198 voli settimanali dai maggiori aeroporti italiani per **Parigi-CDG**, che assicura un ottimo accesso a tutte le destinazioni del network **Air France** in **Francia** (13 dall'**aeroporto Charles-de-Gaulle** e 9 da **Orly**).

Air France continua ad aumentare la sua capacità tra l'Italia e la Francia con voli diretti per **Parigi-CDG** da 8 aeroporti italiani: **Milano** (Linate e Malpensa), **Roma**, **Firenze**, **Venezia**, **Bologna**, **Torino** e **Napoli**.

In questo modo la Compagnia aerea francese consente e mette a disposizione comode coincidenze per le maggiori destinazioni in **Francia**: **Marsiglia**, **Nizza**, **Brest**, **Biarritz**, **Rennes**, **Nantes**, **Lione**, **Tolosa**, **Montpellier**, **Bordeaux**, **Pau**, **Mulhouse** e **Clermont Ferrand**.

Air France, con l'entrata in vigore dal 25 marzo 2023 del nuovo orario estivo, riprende anche il servizio **Parigi-CDG** per **Bari** con 4 frequenze settimanali.
Ecco in dettaglio i voli dall'**Italia** durante il programma invernale 2022-23 (in vigore fino al 25 marzo 2023: 53 frequenze settimanali da **Milano** (28 da Linate e 25 da Malpensa); 35 da Roma; 32 da Firenze; 25 da Venezia; 20 da Bologna; 19 da Torino e 14 da Napoli.

Inoltre, nell'ambito di un ambizioso programma di potenziamento dell'operativo estivo 2023 pluridestinazioni, **Air France** continua ad aumentare la capacità verso il **Canada**, verso cui la Compagnia aerea opererà fino a 50 voli settimanali verso 5 destinazioni canadesi.

Si tratta di **Ottawa** (nuovo servizio nel 2023), **Quebec City**, **Montreal**, **Toronto** e **Vancouver** (destinazioni servite tutto l'anno).
Il servizio tra **Paris-Charles de Gaulle** e **Ottawa Macdonald-Cartier** (YOW) sarà inaugurato il 27 giugno 2023 ed operato cinque volte alla settimana: lunedì, martedì, giovedì, sabato e domenica.

Il servizio autobus di **Air France**, attualmente disponibile gratuitamente per i clienti tra l'aeroporto di **Montreal-Trudeau** ed **Ottawa**, continuerà a offrire due navette giornaliere.
Gli orari degli autobus sono programmati specificamente per facilitare le coincidenze con i voli **Air France** da e per **Parigi**. Due servizi giornalieri di autobus collegano anche **Montreal-Trudeau** e **Quebec City**.

Mentre il servizio stagionale **Parigi-Charles de Gaulle-Quebec City** riprenderà a partire dal 2 maggio 2023 con

tre voli settimanali: martedì, venerdì e domenica.
Inoltre, verranno inoltre incrementati i voli verso le destinazioni servite tutto l'anno da **Air France**, aumentando la capacità di volo complessiva verso il **Canada** in quanto **Air France** collegherà i viaggiatori tra l' hub di **Parigi-Charles de Gaulle** e **Montreal** con un massimo di tre voli giornalieri, **Toronto** con due voli giornalieri e **Vancouver** con un volo giornaliero.

Invece **KLM**, parte del **Gruppo Air France-KLM**, collegherà nell'estate 2023 l'aeroporto di **Amsterdam-Schiphol** alle destinazioni canadesi di **Toronto** con fino a 13 voli settimanali; **Calgary** con 7 voli settimanali; **Vancouver** con un massimo di 7 voli settimanali; **Montreal** con un massimo di 5 voli settimanali ed **Edmonton** con fino a 4 voli settimanali.
Un servizio autobus di **KLM** collega **Montreal-Trudeau** ad **Ottawa**.
Gli orari, i giorni e le tariffe dettagliate dei voli possono essere consultati sui siti delle due Compagnie aeree.

www.airfrance.com
http://www.klm.com

(Piergiorgio Felletti)