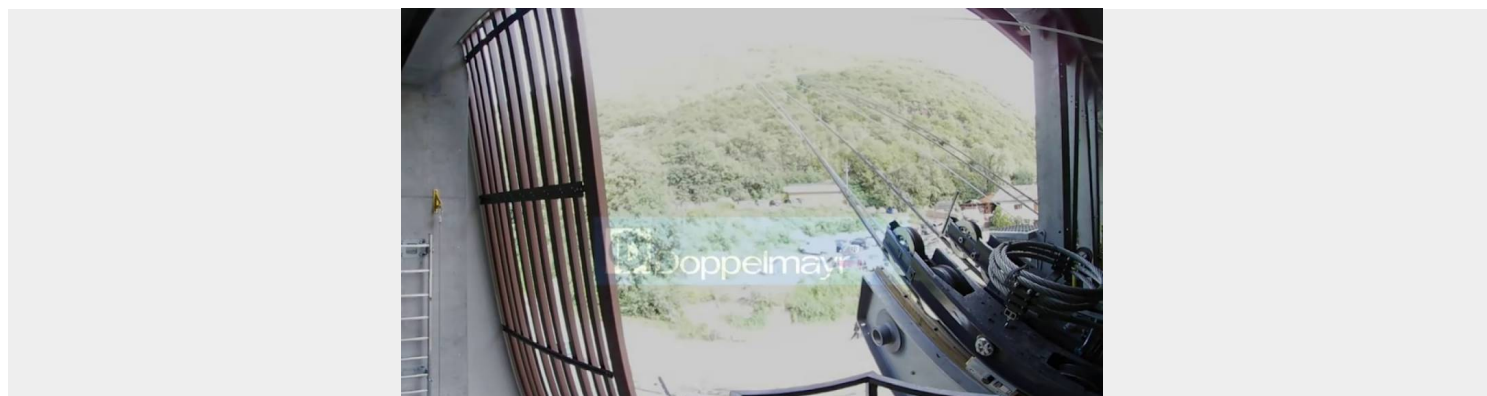


ALTO ADIGE, APRE LA NUOVA FUNIVIA POSTAL - VERANO (BZ)



Categories: [News](#), [Turismo e Viaggi News](#)

La nuova funivia **Postal – Verano** (Bz), posta tra gli omonimi Comuni della valle dell'Adige, nei pressi di **Merano**, apre al pubblico sabato 7 ottobre 2017.

Il nuovo impianto finanziato dal **Comune di Verano**, a doppia fune portante, completamente progettato e realizzato a Lana, nella sede italiana del **gruppo Doppelmayr**, affianca ed andrà a sostituire la vecchia piccola funivia costruita dalla Hölzl nel 1958 ed ormai non più adeguata a sostenere il pendolarismo urbano, affiancato da quello turistico, quest'ultimo in continuo aumento negli ultimi anni, anche per il trasporto delle bici e mountain bike.

Così, due cabine completamente vetrate e dal design inedito, viaggiano a 10 m/s aumentando la portata dalle precedenti 100 alle attuali 360 persone/ora; si è passati da 5 ad un solo sostegno. Inoltre, la soluzione a doppia fune portante consente di aumentare la disponibilità del servizio anche in caso di forte vento e di scongiurare gli accavallamenti sul tratto superiore della linea, che a volte si verificavano sul vecchio impianto. Degna di nota è anche l'architettura delle due stazioni, opera dello studio "WN Architects" di Bolzano.

I lavori, iniziati a novembre 2016, si sono protratti fino a settembre 2017 senza interruzioni, anche durante il periodo invernale, con nessun incidente sul lavoro e senza restringere il traffico sulla strada Merano-Bolzano, molto vicina alla stazione di valle, né la fruibilità dei parcheggi, che sono stati riorganizzati durante le varie fasi dei lavori. Il collegamento valle-monte è stato garantito dal vecchio impianto, ancora in funzione.

L'intervento si inserisce in un progetto più ampio di collegamento urbano tra i due paesi, compreso in un secondo lotto di lavori che verrà completato nel 2018. A valle nell'area della vecchia stazione è prevista la realizzazione di un parcheggio su tre piani per circa 50 auto, di un secondo parcheggio all'aperto per 56 auto, mentre un ascensore collega la fermata della linea autobus Merano-Bolzano con la funivia.

Mentre, a monte nel sedime della vecchia stazione, verranno ricavati circa 30 posti auto e verrà realizzata una rotatoria per la fermata e l'inversione del citybus; al piano terra della stazione sono stati realizzati spogliatoi e docce per i numerosi sportivi che praticano la corsa in montagna, mentre i piani superiori ospiteranno un appartamento a disposizione del personale ed un bar-bistrò con

ampia terrazza, che verrà inaugurato nel 2018.

www.doppelmayr.com

(i.c.)