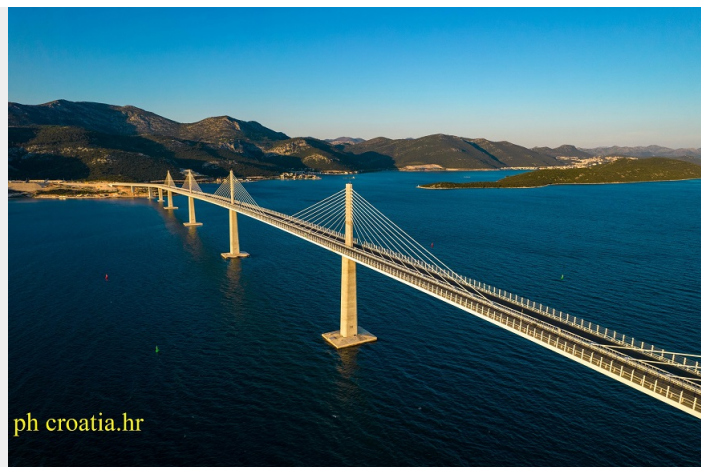


# CROAZIA, IL NUOVO PONTE DI PELJEŠAC LEGA KOMARNA E BRIJESTA IN UN ABBRACCIO ATTESO DA TRE SECOLI



**Categorie:** [News](#), [Turismo e Viaggi News](#)

Il **ponte di Pelješac**, che si innalza sul mare con le sveltanti avveniristiche campate alte 55 metri e si sviluppa per una lunghezza superiore a 2.400 metri, congiunge il villaggio croato di **Komarna** sulla terraferma al borgo di **Brijesta**, sulla **penisola di Pelješac**, unendo dopo 300 anni, tutto il Paese.



Consentendo di unire **Dubrovnik** (Ragusa) alla rete autostradale nazionale, senza la necessità da parte di turisti e merci, di attraversare l'area di **Neum** in **Bosnia-Erzegovina**.

L'intenzione di costruire un ponte che aggirasse via mare la città bosniaca veniva ripresentata da almeno vent'anni. Infatti, i primi lavori furono avviati nel 2007 ma subirono lo stop a causa degli elevati costi di costruzione.

La ripartenza era avvenuta nel 2017, a quattro dall'ingresso di **Zagabria** nell'**Unione Europea** (2013), quando **Bruxelles** aveva erogato un finanziamento di 357 milioni di euro, equivalenti a circa l'85 per cento dei 420 milioni ritenuti necessari a portare a termine l'opera.

Nel corso del mese di **luglio 2022** è stata inaugurata questa imponente struttura, che consente di viaggiare lungo la costa croata senza essere costretti a superare una doppia barriera di controlli di documenti e merci a





seguito del transito in territorio bosniaco. Oltre che costituire un'ardita opera ingegneristica, il nuovo **ponte di Pelješac** è anche un'attrazione turistica sia per i diportisti che per gli altri viaggiatori in quanto, attraversandolo, possono godere di una splendida vista della **baia di Mali Ston** dal ponte stando nei punti panoramici e dalle strade circostanti.

La costruzione del **ponte di Pelješac**, era considerata tra i progetti strategici più importanti della **Croazia**, non solo perché consente di unire territorialmente il Paese, ma anche in

quanto favorisce una più fluida accessibilità al traffico veicolare verso **Dubrovnik**, annoverata tra le destinazioni croate più ricercate e conosciute, nonché verso l'intera **penisola di Pelješac**.

Il ponte è importante non solo per la **Croazia**, ma anche per l'intera **Europa**, la cui realizzazione era fissata come una delle condizioni per l'ingresso del Paese nell'**area Schengen**.

La **Croazia** entrerà ufficialmente nell'**euro** e nell'**area Schengen** il 1° gennaio 2023.

<https://croatia.hr>

(Piergiorgio Felletti)

