

MILANO, AD EXPO FERROVIARIA 2017, ITALO E ALSTOM HANNO PRESENTATO ITALO EVO



Categories: [News](#), [Trasporti](#)

Italo ed **Alstom** hanno svelato il primo dei 12 nuovi Pendolino¹ "**Italo EVO**", a soli dieci mesi di distanza dalla presentazione della prima carrozza a Savigliano (Cn). Il treno in tutta la sua bellezza, rosso rubino e completo di interni, è stato esposto sui binari di Expo Ferroviaria 2017, allestita a Milano Fiera ed inaugurato di recente. I primi 4 treni entreranno in servizio a dicembre 2017. I nuovi treni consentiranno a NTV di implementare i servizi quotidiani e di aumentare le frequenze sulle tratte attuali del proprio network: sulla Roma - Milano infatti i collegamenti passeranno da 40 a 50, con aumento dei no stop che passeranno da 15 a 20, un treno ogni mezz'ora, mentre raddoppieranno addirittura i servizi quotidiani da/per Venezia, salendo dagli attuali 8 a 16.



Con l'arrivo degli altri 8 treni nel 2018, verranno aggiunte nuove tratte, come la Torino Venezia ed ulteriori frequenze.

Italo Evo è il treno più moderno d'Europa in termini di sostenibilità, comfort ed aerodinamicità. Può viaggiare alla velocità di 250 km/h, è lungo 187 metri, composto da 7 carrozze ed ospiterà 480 passeggeri nei tre ambienti Club, Prima e Smart. Il colore rosso rubino, sarà predominante, come per la livrea esterna. Per la Club Executive stesso allestimento ma cambiano i colori delle sedute, rosso



rubino con finiture blu, e sempre più confort e esclusività per i passeggeri, coccolati da sedute che avvolgono come una culla. Grande novità di questo ambiente il bancone self service, ispirato al modello aeronautico. A disposizione in ogni momento del viaggio un coffee break con una vasta selezione di cialde di caffè e mini snack per accompagnare. Continuità per l'ambiente di Prima: come per gli AGV le sedute di Pulterirrima degli Italo EVO avranno poltrone in pelle, blu con particolari rossi sui poggiatesta. Le sedute di Smart invece, sempre in pelle, sono grigie con particolari rossi sui poggiatesta. Per ogni seduta una porta USB, per garantire ai viaggiatori la possibilità di connettere i propri device al portale di bordo e caricarli durante il tragitto.

L'esterno del nuovo Italo EVO è contraddistinto, come per gli interni, dal colore rosso rubino con il classico leprotto dorato sulla fiancata. Il muso è avveniristico, concepito per garantire, oltre ad un bellissimo effetto scenico,

un'elevata protezione al conducente in caso di impatto e migliori prestazioni aerodinamiche.

Evoluzione della famiglia Pendolino, il treno è un esempio di performance elevate e sinonimo di affidabilità oltre che di grande eleganza. Il treno è costruito con materiali riciclabili ed è progettato secondo criteri di eco-sostenibilità per assicurare ridotte emissioni in atmosfera di CO₂. Il sistema di trazione distribuita aumenta l'efficienza e rigenera energia in frenata. Il treno è compatibile con le recentissime Specifiche Tecniche di Interoperabilità (TSI²) 2014, condizioni e norme comuni stabilite dall'Unione Europea. Il treno è progettato e prodotto nei siti Alstom di Savigliano (CN), Sesto San Giovanni (MI), Bologna e Nola (NA), quest'ultima si occuperà per trent'anni della manutenzione come già fa per i treni AGV Italo.

¹ Il Pendolino per NTV fa parte della famiglia Avelia, la gamma di treni ad alta e altissima velocità di Alstom. La famiglia Avelia si basa su quattro prodotti di punta, il Pendolino, l'Euroduplex, l'AGV e Liberty, che rappresentano la sintesi di trentacinque anni di esperienza e di oltre 1050 treni in servizio nel mondo.

² Technical Specifications for Interoperability

www.italotreno.it

www.ntvspa.it

(i.c.)