

SALIRE SUL GLACIER EXPRESS, PER UN VIAGGIO SLOW DI NATURA, OSPITALITÀ AL TOP E BUONA CUCINA



Categories: [News](#), [Trasporti](#)

In **Svizzera**, il **Glacier Express**, gestito da **Ferrovia Retica**, propone un viaggio dei sensi dal **Cervino** all'**Engadina**. Durante la sua placida corsa dall'iridescente **Zermatt** alla non meno mondana **St. Moritz**, il Glacier Express sorprende i viaggiatori con splendidi paesaggi attraversati e le meraviglie



della tecnica. In circa otto ore, l'avventuroso treno bianco-rosso valica la catena alpina, attraversa 91 gallerie e si tiene in equilibrio su 291 ponti, percorrendo complessivamente 291 chilometri. Con le vetrate panoramiche a tutta altezza, questo treno regala una vista sconfinata su paesaggi straordinari. L'imponente **Cervino**, i 2.033 metri del passo dell'**Oberalp** e la gola del **Reno**, che sfiora i 400 metri di profondità, sono solo alcune delle attrazioni di natura che si incontrano lungo questa tratta.

Però, un viaggio panoramico attraverso le **Alpi svizzere** a bordo del Glacier Express è adesso ancora più spettacolare. La nuova **Classe di eccellenza**, 20 posti in classe superiore, stabilisce standard elevati quanto le cime delle montagne che sfuggono e si susseguono lungo il percorso leggendario e garantisce un posto attiguo al finestrino ed una vista panoramica superba.





Durante l'intero viaggio, il passeggero avrà a disposizione un concierge. Lungo la strada verrà servito un raffinato menu regionale di 5 portate con vini di accompagnamento. Per un aperitivo, un delizioso cocktail od anche per uno scambio con altri viaggiatori, il **Glacier Bar** è il luogo perfetto da visitare. info@glacierexpress.ch Viaggiando da Zermatt a St. Moritz, il Glacier Express tocca vari punti di interesse ed offre spunti per diverse escursioni, tra cui: la **Valle Matertal** conquista con le sue contraddizioni: la valle lunga circa 25 km tra Stalden e Zermatt offre ghiacci e rocce, 29 vette da quattromila metri, gole profonde, pascoli alpini in fiore, nonché i vigneti e le stazioni sciistiche più alti d'Europa. Ed ancora, il **castello di Stockalper** del XVII secolo a Briga, che venne costruito dal «re del Sempione», **Kaspar Stockalper**. Quindi **Andermatt** che si trova ai piedi del passo dell'Oberalp, alto 2.033 metri, nel **Canton Uri**. Il paese è situato sulla linea ferroviaria **Cervino-Gottardo**, lunga 144 km. Da qui passano i treni per **Disentis**, **Göschenen** e **Zermatt**. Mentre l'**Abbazia di Disentis**, risalente al XVII



secolo, caratterizza il panorama di Disents. Dopo la sua distruzione nel 1799 ad opera di truppe francesi, verso la fine del XIX secolo il complesso monastico è stato completamente restaurato. Mentre il **Viadotto di Landwasser**, alto 65 metri, visibile poco prima del paese di **Filisur**, è il ponte più spettacolare sulla tratta di **Albula** tra **Thusis** e **St. Moritz**. Costruito in pietra naturale, è lungo 142 metri e con un ardito passaggio sulla selvaggia **valle di Landwasser**, conduce direttamente in una galleria. Infine, tra **Bever** e **Celerina** si possono ammirare le case engadinesi, tipiche costruzioni contadine della **regione Engandina**. Gli edifici, quasi tutti di 3 piani, si distinguono per gli imponenti muri di pietra, le profonde finestre allineate e gli sgraffiti, una particolare decorazione sulle facciate.

www.glacierexpress.ch

www.rhb.ch

(Piergiorgio Felletti)