

VENEZIA, FERROVIE AUSTRIACHE ÖBB, CON IL TRENO RAILJET SPIRIT OF VENEZIA, AL VIA IL COLLEGAMENTO DIRETTO CON VIENNA



Categories: [News](#), [Trasporti](#)

Un treno chiamato "**Spirit of Venezia**". Nome quanto mai appropriato del nuovo treno **Railjet** delle **Ferrovie austriache ÖBB** che adesso collega direttamente la magica ed unica città dei Dogi a Vienna, fascinosa capitale ammantata da numerose vestigia storiche derivanti dal suo passato asburgico, situata nel cuore dell'Europa e per secoli centro di un grande impero.



Austria e Italia ancora più vicine

Alla stazione di Venezia Santa Lucia è stato effettuato di recente il battesimo del nuovo treno Railjet "Spirit of Venezia", che dal 10 dicembre 2017 effettua il collegamento diretto Venezia-Vienna. L'ÖBB Railjet (RJ), che è il più moderno e veloce treno a lunga percorrenza delle ÖBB, è contraddistinto dal comfort e dal design, un equipaggiamento moderno ed un concetto di servizi a bordo completamente nuovo.

Le Ferrovie austriache ÖBB, con 6.420 treni al giorno, 244 milioni di viaggiatori trasportati all'anno e circa 40.000 dipendenti al lavoro per garantire il miglior servizio possibile, rappresentano la maggiore azienda austriaca di servizi di mobilità e l'unica che collega Italia-Europa centrale via treno

durante il giorno.

ÖBB Railjet un treno veloce, moderno e di design



Anche con l'apertura di questa nuova tratta, le ferrovie austriache ÖBB continuano a crescere e dal 10 dicembre 2017, ampliano la loro offerta in Italia. Per questo, sono a disposizione 6 collegamenti giornalieri e diretti tra Venezia e Vienna, sia diurni che notturni. Il treno diurno ÖBB Railjet con la tratta Venezia - Udine - Villach - Vienna, è il più moderno e veloce treno a lunga percorrenza delle ÖBB.

Le partenze previste da Venezia sono due, alle ore 9.55 con arrivo a Vienna alle 17.35 e alle ore 15.55 con arrivo a

Vienna alle 23.35. Da Vienna prima partenza alle ore 6.25 con arrivo a Venezia alle 14.05 e seconda partenza alle ore 12.25 con arrivo a Venezia alle 20.05.

L'ÖBB Railjet (RJ) si distingue per la sua velocità, raggiunge infatti i 230 km/h, per comfort e design, equipaggiamento moderno e un concetto di servizi a bordo completamente nuovo.

Dei 442 posti a sedere, 6 si trovano in Business Class, 42 in First Class e 394 in Economy Class. La First Class offre confortevoli ed ergonomici posti a sedere in pelle con ampio spazio per le gambe, creando così un'atmosfera ideale per rilassarsi o anche lavorare. Cibi e bevande vengono serviti al posto. Nella Business Class i sedili in pelle sono anche regolabili, con schienale reclinabile, poggiatesta, tavolino richiudibile, faretto orientabile, una presa di corrente per ogni posto, una bevanda di benvenuto e quotidiani gratuiti al posto.

Inoltre, ogni carrozza dell'ÖBB Railjet è dotata di un ottimo sistema di informazione in tempo reale per il cliente. 80 monitor moderni infatti informano regolarmente, grazie a una cartina digitale, su velocità, percorso di viaggio e fermate intermedie, distanza fino a destinazione. Il ristorante a bordo offre un'ampia gamma di bevande, cibi tradizionali austriaci oltre a specialità internazionali.

Ed ancora, l'ÖBB Railjet mette a disposizione dei passeggeri con limitate capacità motorie sistemazioni e servizi dedicati. I biglietti di ÖBB Railjet sono acquistabili nelle biglietterie di tutta Europa ed al momento della prenotazione è possibile scegliere direttamente sulla piantina il proprio posto a sedere.



Dall'Italia all'Austria in totale comfort, sicurezza e servizi d'eccellenza

Sicurezza, alta qualità ed un'ampia gamma di servizi offerti, garantiscono il massimo comfort di viaggio.

I diversi collegamenti, DB-ÖBB EuroCity, ÖBB Intercitybus, ÖBB Nightjet ed i treni ÖBB Railjet,



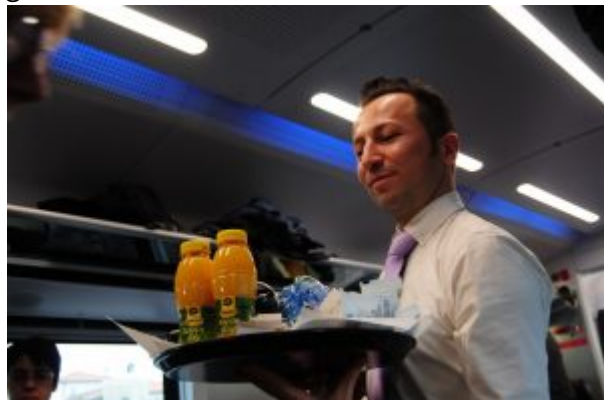
permettono di viaggiare sia in Italia sia verso l'Austria e la Germania, scegliendo tra un'articolata gamma di orari e mete. Per Innsbruck e Monaco, comodissimi sono i treni EuroCity di ÖBB e di DB; Villach e Klagenfurt sono invece raggiungibili tramite l'ÖBB Intercitybus, un servizio pari a quello del treno. Chi preferisce sfruttare la notte per viaggiare e trovarsi la mattina già sul posto può scegliere l'ÖBB Nightjet; mentre i nuovi ÖBB Railjet permettono collegamenti diretti tra Venezia, Udine e Vienna.

Qualsiasi sia la scelta, si godrà dell'elevato standard qualitativo e del cordiale servizio che caratterizzano ÖBB per l'attenzione costante rivolta al cliente, ampliando continuamente servizi ed offerte.

Non c'è che l'imbarazzo della scelta tra l'Eurocity, l'Intercitybus e tra Nightjet e Micotra

L'offerta ferroviaria di ÖBB in Italia è variegata e permette ad ogni viaggiatore di scegliere la formula che più soddisfa le proprie necessità.

Infatti, i treni DB-ÖBB Eurocity collegano Venezia/Bologna - Verona - Bolzano - Innsbruck - Monaco. Mentre gli elevati standard qualitativi permettono un costo accessibile, con offerte che partono da soli 9 euro. Un servizio offerto sempre nella modernità, affidabilità e sicurezza che caratterizzano le ferrovie austriache e tedesche. Così, personale cordiale e multilingue farà sentire a proprio agio i viaggiatori, mentre la carrozza ristorante sarà a disposizione con le sue prelibatezze, per chi desidera pranzare in treno. Inoltre, in 1^a classe, con una minima differenza, si ha la possibilità di ricevere gratuitamente i più importanti quotidiani nazionali, oltre che il servizio al posto di cibi e bevande.



Viaggiare come in treno, con stesso servizio, tariffa e biglietto. È possibile con l'ÖBB Intercitybus che collega Venezia - Udine - Villach - Klagenfurt. Il confortevole pullman a due piani porta direttamente in Austria a partire da 19 euro, mentre il nuovo collegamento da Udine per Villach parte già da 10 euro. A Villach, l'ÖBB Intercitybus ferma direttamente nell'area antistante la stazione ferroviaria in cui sarà possibile proseguire il proprio viaggio con i treni in coincidenza in direzione Vienna e Salisburgo. I pullman sono tutti moderni, con ampi posti a sedere, toilette e impianto di condizionamento per un viaggio sicuro e rilassante. In 1^o classe sono a disposizione posti a sedere in pelle, postazioni di lavoro, prese elettriche oltre a un quotidiano e bevande gratuite.



Invece, chi preferisce il collegamento notturno può optare per l'ÖBB Nightjet che mette in comunicazione l'Italia, con partenze giornaliere da Roma, Firenze, Bologna, Milano, Brescia, Verona, Venezia e tante altre città, a seguito della cooperazione con Trenitalia, all'Austria e alla Germania, in particolare a Monaco di Baviera, Vienna e Salisburgo. Gli scompartimenti letto, cuccetta oppure posto a sedere, permettono di raggiungere la destinazione riposati e direttamente in pieno centro, a partire da 29 euro con ÖBB

“SparSchiene”.

Mentre Micotra è un esempio di collaborazione al di là dei confini nazionali; si tratta di un nuovo collegamento ferroviario che mette in comunicazione le regioni Friuli Venezia Giulia e Carinzia. I treni di ÖBB, gestiti oltreconfine dalla società ferroviaria regionale Ferrovie Udine Cividale (FUC), dispongono di due carrozze con una capienza di 150 passeggeri. Inoltre, essendo questo collegamento ideale per raggiungere la famosa ciclovia Alpe Adria, una carrozza è interamente dedicata al trasporto delle biciclette.

Info: ÖBB Servizio clienti a Milano - tel. +39 02 3041 5023 (lun-ven 9-18).

www.obb-italia.com

Piergiorgio Felletti